

9. EUREGIO - CUP 2009

in Aachen Merzbrück

Ausschreibung / Einladung

1 Zweck des Euregio-Cup' s

- 1.1 Förderung des Streckensegelfluges im Luftraum NRW
- 1.2 Grenzübergreifende Förderung des Nachwuchses im Leistungssegelflug
- 1.3 Erweiterung und Verbesserung der Kommunikation über die innereuropäischen Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

2 Veranstalter

- 2.1 Fluggemeinschaft Aachen e.V., Merzbrück 220 (Flugplatz), D-52146 Würselen.

3 Ausrichter

- 3.1 Luftsportverein Aachen e.V. (LVA), Postfach 101016, D-52010 Aachen
- 3.2 Organisationsrückfragen: Ha Jo Machetanz

Streifenweg 41

D-52382 Niederzier Ellen

Tel. : +49 (0) 2428 90 22 00

Mobil: +49 (0) 175 300 1261

E-Mail: hajo@euregiocup.eu

4 Ort und Termine der Veranstaltung

- 4.1 Verkehrslandeplatz Aachen-Merzbrück (EDKA).

Termine:

Fr	01.05.2009	09:00 Uhr	Eröffnungsbriefing
Fr	01.05.2009		1. Wettbewerbstag
Sa	02.05.2009		2. Wettbewerbstag
So	03.05.2009		3. Wettbewerbstag
Mo	04.05.2009		4. Wettbewerbstag
Sa	09.05.2009		5. Wettbewerbstag
So	10.05.2009		6. Wettbewerbstag
Sa	16.05.2009		7. Wettbewerbstag
So	17.05.2009		8. Wettbewerbstag
So	17.05.2009	ca. 19:00 Uhr	Abschlußfeier
So	17.05.2009	abends	Siegerehrung

5 Grundlagen, Sport- und Betriebsregeln

- 5.1 Für die Teilnahme am Euregio-Cup kann jedes Segelflugzeug mit beliebig vielen Piloten gemeldet werden.
- 5.2 Pflichtveranstaltungen sind Eröffnungsbriefing und tägliches Briefing. Um Anwesenheit bei der Siegerehrung wird gebeten.
- 5.3 Der Euregio-Cup wird nach den Regeln des Code Sportif der FAI Sektion 3, Klasse D, der F.A.I Ausgabe 1999-AL7 in Verbindung mit der aktuellen Wettbewerbsordnung des DAeC und den Ausführungsbestimmungen ausgetragen (www.daec.de/se)

- 5.4 Jeder Teilnehmer ist für die Dokumentation seiner Wettbewerbsflüge selbst verantwortlich. Das Abflugverfahren und die Beurkundung der Wendepunkte erfolgt mittels GNSS-Flugrekorder. Alle Teilnehmer bringen entsprechende Systeme zum Wettbewerb mit und vermerken auf dem Meldeformular, welches System sie benutzen werden. Zugelassen sind alle GNSS-Systeme, für die eine Auswertungs-Software und ein Datenkabel vorliegen.
- 5.5 Jeglicher Einflug in Flugbeschränkungsgebiete ist strikt untersagt und wird entsprechend SWO Pkt. 10 bestraft.
- 5.6 Für alle Klassen ist das GNSS-Vache-Verfahren zugelassen.
- 5.7 Die Wertung erfolgt unter Verwendung der neuesten Index-Liste des DAeC in den Klassen: Offene Klasse, FAI-15m (Renn-) Klasse, Standardklasse, Clubklasse und Doppelsitzerklasse. Falls erforderlich, kann die Wettbewerbsleitung auch mehrere Klassen zusammenfassen.
- 5.8 Es wird ausschließlich im Flugzeugschlepp oder im Eigenstart gestartet. Motorisierte Segelflugzeuge (Eigenstartfähig oder auch nicht) dürfen teilnehmen. Sie müssen entsprechend Sporting Code 3 Pkt 4.8 über eine Datenaufzeichnung des Antriebes verfügen (ELN im GNSS-FR).
- 5.9 Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, ggf. Änderungen der Wettberbsordnung vorzunehmen und diese im Eröffnungsbriefing bzw. im täglichen Briefing bekannt zu geben.

6 Teilnahmezulassung

- 6.1 Die Zulassung zur Teilnahme setzt
 - a) einen gültigen Luftfahrerschein für Segelflugzeuge und
 - b) die Berechtigung zur Startart Flugzeugschlepp oder Eigenstart voraus.
- 6.2 Bei Teilnehmer/innen, die das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, muß das Meldeformular auch vom gesetzlichen Vertreter unterzeichnet sein (Postweg).
- 6.3 Aus Gründen der Platzkapazität und der Sicherheit des Platzverkehrs ist die Anzahl der teilnehmenden Flugzeuge auf 40 begrenzt. Es gilt die Reihenfolge der Meldegebühr-Eingänge.

7 Eröffnungsbriefing und tägliches Briefing

- 7.1 Das Eröffnungsbriefing findet am 01.05.2009 um 9.00 Uhr, das Briefing der jeweiligen Wettbewerbstage um 10.00 Uhr statt. Änderungen können von der Wettbewerbsleitung jederzeit vorgenommen werden. Es besteht Teilnahmepflicht für alle Piloten.

8 Segelflugzeuge, Papiere und Ausrüstung

- 8.1 Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, mit Wettbewerbsbeginn die Vorlage folgender Dokumente zu verlangen:

- ☞ Gültiger Luftfahrerschein mit eingetragener F-Schleppberechtigung
- ☞ Flugbuch
- ☞ Eintragungsschein
- ☞ Nachprüfschein / ARC
- ☞ Lufttüchtigkeitszeugnis
- ☞ Nachweis der Haftpflichtversicherung
- ☞ Bordbuch
- ☞ Genehmigungsurkunde für das Funkgerät
- ☞ Fallschirm Packnachweis

Es wird besonders auf den Pkt. 4.2 der WBO hingewiesen: „ Die Sorgfaltspflicht für die Verkehrssicherheit des Gerätes, für das Vorhandensein der gesetzlich und vom Veranstalter geforderten Unterlagenliegen beim Teilnehmer.“

- 8.2 Die Verantwortlichkeit aller teilnehmenden Luftfahrzeugführer nach den gesetzlichen Bestimmungen bleibt durch die Sportregeln und die Vorgaben der Wettbewerbsleitung unberührt.

9 Anmeldung

- 9.1 Die Anmeldung erfolgt online unter www.euregiocup.eu oder auf dem Postweg wie unter Punkt 9.2. beschrieben.
- 9.2 Teilnahmemeldungen können auch auf dem beiliegenden Meldeformular erfolgen. Die Anmeldung mit dem dafür vorgesehenen Vordruck ist mit dem Empfängername versehen und braucht nur noch mit Umschlag und Briefmarke versehen werden. Im Verwendungszweck sind Name, Flugzeugtyp sowie Eintragungs- und Wettbewerbskennzeichen anzugeben.
- 9.3 Anmeldeschluss ist der **13. April 2009** (Eingang)

10 Gebühren und Fälligkeit

- 10.1 Die Nennggebühr beträgt **45 €** je Flugzeug.
- 10.2 Für jeden teilnehmende Piloten werden weitere **5 €** erhoben.
- 10.3 Die Nennggebühr ist bis spätestens zum **13. April 2009** in Form eines Verrechnungsschecks an oben genannte Adresse oder per Überweisung auf folgendes Konto zu entrichten.

Empfänger:	Luftsportverein Aachen e.V.
Stichwort:	9. Euregio-Cup 2009
Konto-Nr.:	27 409
BLZ:	BLZ 390 500 00, Sparkasse Aachen
Verwendungszweck:	Name des Piloten, Kennzeichen, Flugtyp

- 10.4 Eine Teilnahme ist nur möglich, wenn die Zahlung fristgerecht erfolgt ist.
- 10.5 Benötigte Startmarken (Schlepphöhe 600 m QFE) können während des Wettbewerbes erworben werden. Der Preis pro Schlepp wird im Eröffnungsbriefing bekannt gegeben.

11 Wettbewerbs- und Sportleitung

- 11.1 Wettbewerbsleiter: Hajo Machetanz
- 11.2 Sportleiter: Reinhold Sängler
- 11.3 Auswertung: Sybille Krummacher / Dave Wesner

12 Haftung und Rechtsweg

- 12.1 Der Teilnehmer/verantwortliche Luftfahrzeugführer erklärt mit der Abgabe der Meldung, dass er, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter sowie deren Organe und Helfer verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der voller Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht. Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Ausschreibung und die Ausführungsbestimmungen in allen Punkten anerkennt. Soweit der Teilnehmer mit einem in fremden Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges in Rahmen der Enthaltungserklärung, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist. Bei Teilnehmern, die das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.
- 12.2 Zu dieser Ausschreibung ergehen gesonderte Ausführungsbestimmungen.
- 12.3 Änderungen zu dieser Ausschreibung auf Grund aktueller Beschlüsse der Segelflugkommission des DAeC bleiben vorbehalten.
- 12.4 Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

13 Camping

- 13.1 Camping ist nach Absprache mit der Wettbewerbsleitung auf dem Flugplatzgelände möglich.

13.2 Die Campinggebühr beträgt 5 €/Tag.

gez.

Die Wettbewerbsleitung

Dezember 2008

Anlage: Meldeformular (Bei Mehrfachmeldungen aus einem Verein bitte kopieren!)

Anmeldung für den 9. EUREGIO - CUP 2009

An:

**Ha Jo Machetanz
Streifenweg 41**

D-52382 Niederzier Ellen

Name: _____

Vorname: _____

Strasse/
Nr.: _____

Plz/
Wohnort: _____

Telefon
privat: _____

Telefon
dienstlich: _____

Telefax
privat: _____

Telefax
dienstlich: _____

Mobil-
Nr.: _____

E-Mail: _____

Vereins-
anschrift: _____

Weitere Piloten
(ohne Anschrift):

Flugzeugtyp:

Kennzeichen:

Wettbewerbs-
kennzeichen:

Besonderheiten
(Spannweite, Fahrwerk
einziehbar oder starr):

Art des Dokumenten-
systems (GNSS):

Art des
Backup's:

Eigene Auswertungs-
Software:

Ja Nein

Ich habe die Nenngebühren von € _____ für ein Flugzeug und _____ Piloten mit

einem Verrechnungsscheck dieser Anmeldung beigefügt

einer Überweisung auf das Konto eingezahlt: Luftsportverein Aachen e.V.,

Stichwort: 9. Euregio-Cup 2009

Konto-Nr.: 27 409,

BLZ 390 500 00, Sparkasse Aachen,

Verwendungszweck: bitte unbedingt angeben:

Pilot, Flugzeugtyp u. Kennzeichen.

Ich verpflichte mich, am täglichen Briefing teilzunehmen!

Erklärung:

Der Teilnehmer erklärt für sich und seine Mannschaftshelfer bzw. die gesetzliche Vertreter/innen und Flugzeugeigentümer, dass er die in der Ausschreibung genannten Grundlagen und Regeln sowie die Anweisungen der Wettbewerbsleitung akzeptiert und dass Veranstalter, Ausrichter und deren Helfer von der Haftung gem. Pkt. 12 der Ausschreibung freigestellt sind.

Unterschrift(en): _____